



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 10a

Educazione alla legalità

I R

Esito.....

	La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale obbliga il responsabile al risarcimento del danno causato è di ciascuno dei conducenti coinvolti, finchè non sia dimostrato il contrario si limita al risarcimento dei danni alle sole cose	V	F
	Se guidando un ciclomotore si urta un veicolo in sosta bisogna fare in modo di lasciare i propri dati si ha l'obbligo di risarcire il danno si può andare via se nessuno ha visto	V	F
	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solo in caso di nebbia anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada	V	F
	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118 chiamare i soccorsi al numero telefonico 118	V	F
	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più lenti i riflessi riduce la capacità di concentrazione la rende più sportiva e meno noiosa	V	F
	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché può causare sonnolenza od eccitazione altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti la rende più sicura	V	F
	Su tutte le strade è vietato depositare rifiuti dare la precedenza ai pedoni viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi	V	F
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo	V	F
	Se altri utenti della strada non danno la precedenza occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi, se necessario bisogna azionare il clacson, come richiamo, e passare comunque per primi	V	F
	Sull'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore bisogna sapere che veicoli e pedoni possono trovarsi nell'angolo cieco e quindi non essere visti che devono essere mantenuti sempre efficienti e in buone condizioni che devono essere fissati e regolati correttamente	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 10a

Educazione alla legalità

scheda di controllo insegnante

	La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale obbliga il responsabile al risarcimento del danno causato è di ciascuno dei conducenti coinvolti, finchè non sia dimostrato il contrario si limita al risarcimento dei danni alle sole cose	V		
		V		
			F	
	Se guidando un ciclomotore si urta un veicolo in sosta bisogna fare in modo di lasciare i propri dati si ha l'obbligo di risarcire il danno si può andare via se nessuno ha visto	V		
		V		
			F	
	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solo in caso di nebbia anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada			F
		V		
		V		
	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118 chiamare i soccorsi al numero telefonico 118	V		
		V		
		V		
	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più lenti i riflessi riduce la capacità di concentrazione la rende più sportiva e meno noiosa	V		
		V		
			F	
	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché può causare sonnolenza od eccitazione altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti la rende più sicura	V		
		V		
			F	
	Su tutte le strade è vietato depositare rifiuti dare la precedenza ai pedoni viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi	V		
			F	
			F	
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo			F
				F
		V		
	Se altri utenti della strada non danno la precedenza occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi, se necessario bisogna azionare il clacson, come richiamo, e passare comunque per primi	V		
		V		
			F	
	Sull'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore bisogna sapere che veicoli e pedoni possono trovarsi nell'angolo cieco e quindi non essere visti che devono essere mantenuti sempre efficienti e in buone condizioni che devono essere fissati e regolati correttamente	V		
		V		
		V		



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 10

Educazione alla legalità

I R

Esito.....

	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno		
	evitare di superarlo con manovre errate o improprie	V	F
	suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto	V	F
	cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia	V	F
	La responsabilità penale derivante da incidente stradale		
	è personale	V	F
	è di chi ha causato l'incidente	V	F
	sorge in ogni caso in cui sia violato il codice della strada	V	F
	Se guidando un ciclomotore si è coinvolti in un incidente senza feriti		
	si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni	V	F
	non bisogna mai perdere la calma	V	F
	si può andare subito a casa ad avvisare i genitori	V	F
	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale		
	se vi sono feriti	V	F
	quando vi sono lesioni alle persone	V	F
	solo in caso di danni ai veicoli	V	F
	Soccorrere un infortunato sulla strada		
	è obbligatorio anche per dovere morale	V	F
	è in obbligo previsto dal codice penale	V	F
	è obbligatorio perché così si possono limitare gli effetti negativi dell'incidente	V	F
	Lo stato di ebbrezza durante la guida		
	può essere accertato con alcooltest a cui è obbligatorio sottoporsi	V	F
	è vietato solo nel fine settimana	V	F
	è consentito in assenza di passeggero	V	F
	La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da		
	uso di stupefacenti	V	F
	uso di bevande al cioccolato	V	F
	abuso di bevande analcoliche	V	F
	Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne		
	si è in regola basta che il ciclomotore sia idoneo	V	F
	si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori	V	F
	si è in regola se il conducente ha la patente	V	F
	Il conducente del ciclomotore		
	non deve trainare o farsi trainare	V	F
	deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria	V	F
	deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali	V	F
	Se conducendo un quadriciclo leggero a motore si intralciano i veicoli che seguono, occorre		
	fermarsi appena possibile, per far defluire il traffico retrostante	V	F
	appena giunti in un punto sicuro, permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono	V	F
	portarsi al centro della strada	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 10

Educazione alla legalità

scheda di controllo insegnante

	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno		
	evitare di superarlo con manovre errate o improprie	V	
	suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto		F
	cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia		F
	La responsabilità penale derivante da incidente stradale		
	è personale	V	
	è di chi ha causato l'incidente	V	
	sorge in ogni caso in cui sia violato il codice della strada		F
	Se guidando un ciclomotore si è coinvolti in un incidente senza feriti		
	si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni	V	
	non bisogna mai perdere la calma	V	
	si può andare subito a casa ad avvisare i genitori		F
	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale		
	se vi sono feriti	V	
	quando vi sono lesioni alle persone	V	
	solo in caso di danni ai veicoli		F
	Soccorrere un infortunato sulla strada		
	è obbligatorio anche per dovere morale	V	
	è in obbligo previsto dal codice penale	V	
	è obbligatorio perché così si possono limitare gli effetti negativi dell'incidente	V	
	Lo stato di ebbrezza durante la guida		
	può essere accertato con alcooltest a cui è obbligatorio sottoporsi	V	
	è vietato solo nel fine settimana		F
	è consentito in assenza di passeggero		F
	La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da		
	uso di stupefacenti	V	
	uso di bevande al cioccolato		F
	abuso di bevande analcoliche		F
	Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne		
	si è in regola basta che il ciclomotore sia idoneo		F
	si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori		F
	si è in regola se il conducente ha la patente		F
	Il conducente del ciclomotore		
	non deve trainare o farsi trainare	V	
	deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria	V	
	deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali	V	
	Se conducendo un quadriciclo leggero a motore si intralciano i veicoli che seguono, occorre		
	fermarsi appena possibile, per far defluire il traffico retrostante	V	
	appena giunti in un punto sicuro, permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono	V	
	portarsi al centro della strada		F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 9a

Comportamenti alla guida del
ciclomotore

I R

Esito.....

	Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti dove prescritti		
	certificato di assicurazione	V	F
	libretto di uso e manutenzione del ciclomotore	V	F
	atto di vendita	V	F
	I ciclomotori		
	devono circolare vicino al margine destro della strada	V	F
	quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele	V	F
	possono circolare al centro della strada quando è libera	V	F
	Per parcheggiare un ciclomotore su una strada in discesa		
	si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita	V	F
	non si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa	V	F
	si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa	V	F
	Alla guida di un ciclomotore		
	è possibile farsi trainare	V	F
	è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare	V	F
	è obbligatorio indossare il casco	V	F
	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico		
	si deve tenere la destra	V	F
	ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda	V	F
	si può prestare un'attenzione minore perché non ci sono curve	V	F
	Guidando un ciclomotore		
	è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi	V	F
	è opportuno non indossare indumenti svolazzanti	V	F
	è opportuno indossare sandali o ciabatte	V	F
	Il conducente del ciclomotore deve		
	evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida	V	F
	ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni	V	F
	fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile	V	F
	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente		
	ostacolano inutilmente la circolazione	V	F
	possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono, ad effettuare sorpassi pericolosi	V	F
	non rappresentano intralcio per la circolazione	V	F
	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente		
	che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo	V	F
	che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima	V	F
	che lo si può provare anche senza casco	V	F
	Guidando un ciclomotore, per essere più visibili		
	è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti	V	F
	si deve viaggiare al centro della strada	V	F
	si deve suonare il clacson ad intervalli regolari	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 9a

Comportamenti alla guida del
ciclomotore

scheda di controllo insegnante

	Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti dove prescritti		
	certificato di assicurazione	V	
	libretto di uso e manutenzione del ciclomotore		F
	atto di vendita		F
	I ciclomotori		
	devono circolare vicino al margine destro della strada	V	
	quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele		F
	possono circolare al centro della strada quando è libera		F
	Per parcheggiare un ciclomotore su una strada in discesa		
	si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita	V	
	non si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa	V	
	si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa		F
	Alla guida di un ciclomotore		
	è possibile farsi trainare		F
	è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare	V	
	è obbligatorio indossare il casco	V	
	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico		
	si deve tenere la destra	V	
	ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda		F
	si può prestare un'attenzione minore perché non ci sono curve		F
	Guidando un ciclomotore		
	è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi	V	
	è opportuno non indossare indumenti svolazzanti	V	
	è opportuno indossare sandali o ciabatte		F
	Il conducente del ciclomotore deve		
	evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida	V	
	ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni	V	
	fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile	V	
	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente		
	ostacolano inutilmente la circolazione	V	
	possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono, ad effettuare sorpassi pericolosi	V	
	non rappresentano intralcio per la circolazione		F
	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente		
	che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo	V	
	che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima		F
	che lo si può provare anche senza casco		F
	Guidando un ciclomotore, per essere più visibili		
	è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti	V	
	si deve viaggiare al centro della strada		F
	si deve suonare il clacson ad intervalli regolari		F



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 9

Comportamenti alla guida del
ciclomotore

I R

Esito.....

	Per poter circolare con un ciclomotore occorre		
	portare con sé la ricevuta di pagamento del ciclomotore	V	F
	aver compiuto il quattordicesimo anno di età	V	F
	portare con sé il certificato di circolazione	V	F
	Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore		
	si può conseguire a 14 anni	V	F
	è necessario, per i minorenni, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore	V	F
	deve essere rinnovato ogni 2 anni	V	F
	E' vietato sostare con i ciclomotori		
	sui marciapiedi, salvo diversa indicazione	V	F
	in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili	V	F
	nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce	V	F
	Impennare con il ciclomotore		
	è vietato	V	F
	non comporta particolari pericoli	V	F
	non è vietato se la strada è libera	V	F
	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione		
	accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi	V	F
	verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli	V	F
	partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli	V	F
	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia		
	si deve ridurre l'andatura evitando le manovre brusche	V	F
	si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere	V	F
	bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni	V	F
	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore		
	comporta la confisca dei veicoli	V	F
	è consentito solo di notte	V	F
	è consentito nelle zone a traffico limitato	V	F
	I conducenti di ciclomotori		
	non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo	V	F
	possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso	V	F
	possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia	V	F
	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna		
	non viaggiare affiancati nella stessa corsia	V	F
	farsi trainare dal veicolo che precede	V	F
	tenere presente che si può superare il limite di velocità	V	F
	Su un ciclomotore si deve		
	procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza	V	F
	tenere il cellulare in mano durante la marcia	V	F
	suonare il clacson incrociando altri ciclomotori	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 9

Comportamenti alla guida del
ciclomotore

scheda di controllo insegnante

	Per poter circolare con un ciclomotore occorre		
	portare con sé la ricevuta di pagamento del ciclomotore	V	F
	aver compiuto il quattordicesimo anno di età	V	
	portare con sé il certificato di circolazione	V	
	Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore		
	si può conseguire a 14 anni	V	
	è necessario, per i minorenni, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore	V	
	deve essere rinnovato ogni 2 anni		F
	E' vietato sostare con i ciclomotori		
	sui marciapiedi, salvo diversa indicazione	V	
	in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili		F
	nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce		F
	Impennare con il ciclomotore		
	è vietato	V	
	non comporta particolari pericoli		F
	non è vietato se la strada è libera		F
	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione		
	accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi	V	
	verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli	V	
	partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli		F
	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia		
	si deve ridurre l'andatura evitando le manovre brusche	V	
	si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere	V	
	bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni	V	
	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore		
	comporta la confisca dei veicoli	V	
	è consentito solo di notte		F
	è consentito nelle zone a traffico limitato		F
	I conducenti di ciclomotori		
	non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo	V	
	possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso		F
	possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia		F
	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna		
	non viaggiare affiancati nella stessa corsia	V	
	farsi trainare dal veicolo che precede		F
	tenere presente che si può superare il limite di velocità		F
	Su un ciclomotore si deve		
	procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza		F
	tenere il cellulare in mano durante la marcia		F
	suonare il clacson incrociando altri ciclomotori		F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 8a

Elementi del ciclomotore e loro
uso, casco

I R

Esito.....

	Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica del proprio veicolo	V	F
	a quattro anni dalla immissione in circolazione	V	F
	ogni due anni successivamente alla prima revisione	V	F
	ogni anno		
	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli	V	F
	il livello dell'olio dei freni	V	F
	la corsa della leva	V	F
	i cerchioni delle ruote		
	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore	V	F
	si utilizzano entrambi i freni	V	F
	si frena esclusivamente con il freno anteriore	V	F
	si frena esclusivamente con il freno posteriore		
	Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve	V	F
	ridurre lo sforzo frenante	V	F
	controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	F
	controllare il livello dell'olio del motore		
	E' vietato	V	F
	circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi	V	F
	circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore	V	F
	modificare il ciclomotore per renderlo più veloce		
	L'uso del casco è obbligatorio	V	F
	per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente	V	F
	solo nel periodo invernale	V	F
	per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età		
	Per la propria sicurezza è necessario	V	F
	sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata	V	F
	sostituire la visiera del casco rotta o graffiata	V	F
	continuare a usare la visiera del casco anche se graffiata		
	Il casco	V	F
	deve avere la visiera priva di graffi	V	F
	deve essere di tipo omologato	V	F
	d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato		
	Il casco deve essere allacciato	V	F
	non obbligatoriamente	V	F
	in modo che sia ben stretto sulla testa	V	F
	con il cinturino ben stretto		
	Viaggiare sul ciclomotore senza casco	V	F
	comporta il fermo del veicolo se il conducente è minorenne	V	F
	in caso di incidente può provocare lesioni gravi	V	F
	è consentito su strade rettilinee		



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 8a

Elementi del ciclomotore e loro
uso, casco

scheda di controllo insegnante

	Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica del proprio veicolo	V	
	a quattro anni dalla immissione in circolazione	V	
	ogni due anni successivamente alla prima revisione		F
	ogni anno		
	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli	V	
	il livello dell'olio dei freni	V	
	la corsa della leva		F
	i cerchioni delle ruote		
	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore	V	
	si utilizzano entrambi i freni		F
	si frena esclusivamente con il freno anteriore		F
	si frena esclusivamente con il freno posteriore		
	Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve	V	
	ridurre lo sforzo frenante	V	
	controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici		F
	controllare il livello dell'olio del motore		
	E' vietato		F
	circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi	V	
	circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore	V	
	modificare il ciclomotore per renderlo più veloce		
	L'uso del casco è obbligatorio	V	
	per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente		F
	solo nel periodo invernale		F
	per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età		
	Per la propria sicurezza è necessario	V	
	sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata	V	
	sostituire la visiera del casco rotta o graffiata		F
	continuare a usare la visiera del casco anche se graffiata		
	Il casco	V	
	deve avere la visiera priva di graffi	V	
	deve essere di tipo omologato		F
	d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato		
	Il casco deve essere allacciato		F
	non obbligatoriamente	V	
	in modo che sia ben stretto sulla testa	V	
	con il cinturino ben stretto		
	Viaggiare sul ciclomotore senza casco	V	
	comporta il fermo del veicolo se il conducente è minorenne	V	
	in caso di incidente può provocare lesioni gravi		F
	è consentito su strade rettilinee		



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 8

Elementi del ciclomotore e loro
uso, casco

I R

Esito.....

	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante		
	in ogni condizione di tempo	V	F
	sia nei centri abitati che fuori	V	F
	solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente	V	F
	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio		
	per segnalare che si vuole cambiare corsia	V	F
	ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta	V	F
	quando ci si arresta al semaforo	V	F
	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato		
	quando si segue un veicolo a breve distanza	V	F
	quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada	V	F
	nei centri abitati	V	F
	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti		
	per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	V	F
	solo nelle gallerie	V	F
	purchè l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	V	F
	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi		
	si devono sostituire	V	F
	costituiscono un grave pericolo durante la circolazione	V	F
	possono essere usati a basse velocità	V	F
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice		
	si ha maggior consumo di carburante	V	F
	è minore la stabilità del veicolo	V	F
	si consumano maggiormente nella parte centrale	V	F
	Occorre verificare frequentemente		
	la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	F
	che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore	V	F
	l'efficienza dell'impianto di illuminazione	V	F
	Gli specchietti retrovisori del ciclomotore si devono regolare		
	dopo che si è indossato il casco	V	F
	dopo che si è tolto il cavalletto	V	F
	prima di partire	V	F
	Prima di partire con il ciclomotore è necessario		
	controllare la candela	V	F
	controllare il funzionamento delle luci	V	F
	regolare gli specchi retrovisori	V	F
	Si deve utilizzare un casco		
	che non si muova, una volta indossato	V	F
	omologato secondo le norme europee	V	F
	di qualsiasi misura disponibile	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 8

Elementi del ciclomotore e loro
uso, casco

scheda di controllo insegnante

	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in ogni condizione di tempo sia nei centri abitati che fuori solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente	V		
		V		
			F	
	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta quando ci si arresta al semaforo	V		
		V		
			F	
	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada nei centri abitati	V		
		V		
		V		
	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti solo nelle gallerie purchè l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	V		
			F	
			F	
	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi si devono sostituire costituiscono un grave pericolo durante la circolazione possono essere usati a basse velocità	V		
		V		
			F	
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice si ha maggior consumo di carburante è minore la stabilità del veicolo si consumano maggiormente nella parte centrale	V		
		V		
			F	
	Occorre verificare frequentemente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore l'efficienza dell'impianto di illuminazione	V		
		V		
		V		
	Gli specchietti retrovisori del ciclomotore si devono regolare dopo che si è indossato il casco dopo che si è tolto il cavalletto prima di partire	V		
		V		
		V		
	Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare la candela controllare il funzionamento delle luci regolare gli specchi retrovisori		F	
		V		
		V		
	Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato omologato secondo le norme europee di qualsiasi misura disponibile	V		
		V		
			F	



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 7a

Cause di incidenti, assicurazione

I R

Esito.....

	In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita di giorno, moderare la velocità prima di entrare per abituare gli occhi alla penombra accendere sempre i fari abbaglianti	V	F
	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti	V	F
	In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi e ampi	V	F
	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	V	F
	In caso di traffico intenso il conducente deve cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico procedere velocemente a zig zag tra i veicoli	V	F
	Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro sostituire i pneumatici molto consumati perché rendono meno efficace la frenatura osservare se il pneumatico si consuma soprattutto ai bordi, perché la pressione è troppo bassa diminuire la pressione dei pneumatici per migliorare la stabilità del veicolo	V	F
	Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva la sfortuna la marca del ciclomotore	V	F
	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato non dipende dalle condizioni dei pneumatici diminuisce se si frena sterzando	V	F
	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra uscendo da un passo carrabile in presenza del segnale di STOP in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA	V	F
	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità si può guidare solo su strade extraurbane si può continuare a guidare solo per brevi tragitti si può incorrere nel sequestro del veicolo	V	F



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 7a

Cause di incidenti, assicurazione

scheda di controllo insegnante

	In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita di giorno, moderare la velocità prima di entrare per abituare gli occhi alla penombra accendere sempre i fari abbaglianti	V	
		V	
			F
	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti	V	
		V	
			F
	In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi e ampi	V	
		V	
			F
	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	V	
		V	
			F
	In caso di traffico intenso il conducente deve cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico procedere velocemente a zig zag tra i veicoli		F
			F
			F
	Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro sostituire i pneumatici molto consumati perché rendono meno efficace la frenatura osservare se il pneumatico si consuma soprattutto ai bordi, perché la pressione è troppo bassa diminuire la pressione dei pneumatici per migliorare la stabilità del veicolo	V	
		V	
			F
	Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva la sfortuna la marca del ciclomotore	V	
			F
			F
	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato non dipende dalle condizioni dei pneumatici diminuisce se si frena sterzando	V	
			F
			F
	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra uscendo da un passo carrabile in presenza del segnale di STOP in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA	V	
		V	
			F
	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità si può guidare solo su strade extraurbane si può continuare a guidare solo per brevi tragitti si può incorrere nel sequestro del veicolo		F
			F
		V	



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 7

Cause di incidenti, assicurazione

I R Esito.....

	Sulla strada è vietato		
	effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	V	F
	circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	V	F
	immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	V	F
	In caso di pioggia occorre		
	ridurre la velocità	V	F
	aumentare la distanza di sicurezza	V	F
	manovrare con prudenza il manubrio	V	F
	Il fenomeno dell'aquaplaning		
	fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa	V	F
	inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato	V	F
	riduce lo sbandamento del veicolo	V	F
	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da		
	presenza di foglie	V	F
	presenza di olio sulla strada	V	F
	asfalto molto ruvido	V	F
	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario		
	rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	V	F
	ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	V	F
	nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi	V	F
	Conducendo un ciclomotore		
	non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità	V	F
	si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale	V	F
	bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne	V	F
	Le cause più frequenti di incidenti stradali		
	dipendono dal comportamento umano	V	F
	sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati	V	F
	dipendono principalmente da difetti del veicolo	V	F
	L'attenzione di un guidatore diminuisce		
	per l'eccessivo uso di alcool	V	F
	dopo aver bevuto un caffè	V	F
	in caso di traffico intenso	V	F
	Lo spazio totale di arresto		
	dipende anche dal tempo di reazione del conducente	V	F
	aumenta se aumenta la velocità del veicolo	V	F
	dipende dal casco che si usa	V	F
	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra		
	ai tram, salvo diversa segnalazione	V	F
	quando ci si immette nel flusso della circolazione	V	F
	negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 7

Cause di incidenti, assicurazione

scheda di controllo insegnante

	Sulla strada è vietato		
	effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	V	
	circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	V	
	immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali		F
	In caso di pioggia occorre		
	ridurre la velocità	V	
	aumentare la distanza di sicurezza	V	
	manovrare con prudenza il manubrio	V	
	Il fenomeno dell'aquaplaning		
	fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa	V	
	inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato	V	
	riduce lo sbandamento del veicolo		F
	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da		
	presenza di foglie	V	
	presenza di olio sulla strada	V	
	asfalto molto ruvido		F
	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario		
	rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	V	
	ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	V	
	nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi		F
	Conducendo un ciclomotore		
	non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità	V	
	si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale	V	
	bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne	V	
	Le cause più frequenti di incidenti stradali		
	dipendono dal comportamento umano	V	
	sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati	V	
	dipendono principalmente da difetti del veicolo		F
	L'attenzione di un guidatore diminuisce		
	per l'eccessivo uso di alcool	V	
	dopo aver bevuto un caffè		F
	in caso di traffico intenso		F
	Lo spazio totale di arresto		
	dipende anche dal tempo di reazione del conducente	V	
	aumenta se aumenta la velocità del veicolo	V	
	dipende dal casco che si usa		F
	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra		
	ai tram, salvo diversa segnalazione	V	
	quando ci si immette nel flusso della circolazione	V	
	negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante		F



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 6

Fermata, sosta, definizioni stradali

I R

Esito.....

	La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione nelle curve e sui dossi sul margine destro della strada	V	F
	La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello in corrispondenza e in prossimità degli incroci sui binari del tram posti al centro della strada	V	F
	La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi	V	F
	E' proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato da strisce gialle nelle discese pericolose	V	F
	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	V	F
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	V	F
	La sosta in doppia fila può ostacolare la circolazione è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore è vietata ai quadricicli leggeri a motore	V	F
	Uscendo da un parcheggio per immettersi nella circolazione occorre segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico	V	F
	Una zona a traffico limitato è un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati una zona in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite un'area delimitata da appositi segnali stradali	V	F
	Nelle aree pedonali possono passare di norma, soltanto i pedoni i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito i ciclomotori	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 6

Fermata, sosta, definizioni stradali

scheda di controllo insegnante

	La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione nelle curve e sui dossi sul margine destro della strada	V		
		V		
			F	
	La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello in corrispondenza e in prossimità degli incroci sui binari del tram posti al centro della strada	V		
		V		
		V		
	La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi		F	
		V		
		V		
	E' proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato da strisce gialle nelle discese pericolose	V		
			F	
			F	
	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	V		
		V		
			F	
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	V		
			F	
			F	
	La sosta in doppia fila può ostacolare la circolazione è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore è vietata ai quadricicli leggeri a motore	V		
			F	
		V		
	Uscendo da un parcheggio per immettersi nella circolazione occorre segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico	V		
			F	
			F	
	Una zona a traffico limitato è un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati una zona in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite un'area delimitata da appositi segnali stradali	V		
		V		
		V		
	Nelle aree pedonali possono passare di norma, soltanto i pedoni i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito i ciclomotori	V		
		V		
			F	