



  
Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca  
Ufficio Scolastico Regionale  
per l'Emilia - Romagna - Direzione generale  
Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì Cesena

  
OSSERVATORIO  
PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA  
Regione Emilia-Romagna  
Assessorato Mobilità e Trasporti

  
Comune di Forlì

  
Polizia Municipale di Forlì  
e della Pianura Forlivese

  
Provincia di Forlì-Cesena

**PROGETTO:**  
**"GUIDA SICURA 2009"**  
**CORSO PER GIOVANI NEOPATENTATI**  
**E PER I "MENO GIOVANI"**

**Dal 5 al 9 Maggio 2009**  
**AREA FIERA DI FORLÌ**  
**Via Punta di Ferro**

con

**Guida  
Sicura**   
**Volkswagen** 



## Premessa

Oggi il tema della sicurezza stradale sta a cuore a tutti. Sappiamo benissimo quali sono le tragiche cifre degli incidenti che regolarmente vengono diffuse dai media: una vera e propria guerra che ogni giorno ognuno di noi combatte.

L'ufficio scrivente e l'Osservatorio Regionale per la Sicurezza Stradale da diversi anni svolgono un ruolo attivo assieme alla Prefettura, agli Enti Locali, alle AUSL, alle Forze dell'Ordine, all'ACI per l'educazione stradale nelle scuole.

Tra gli obiettivi prioritari da perseguire troviamo anche quello relativo alla preparazione dei ragazzi alla guida della "prima auto"; tale attività riguarda, in particolar modo, la conoscenza del mezzo (efficienza del mezzo), la conoscenza delle regole e la preparazione alla guida-sicura (efficienza personale).

Volkswagen Italia, particolarmente sensibile ai temi sociali e consapevole che il problema della sicurezza stradale sia, il più delle volte, legato alle dinamiche di guida, ha creato un programma di "Corsi di Guida Sicura" (già peraltro attuato con successo nella nostra provincia), rivolto, in particolar modo, ai neopatentati delle Scuole d'Istruzione Secondaria di 2° grado.

La manifestazione è stata programmata in modo tale da garantire ai partecipanti un'esperienza utile, coinvolgente e divertente, nel corso della quale è abbinata una *fase teorica*, relativa ai concetti basilari della guida sicura, ad una *fase pratica* che sviluppa i comportamenti dell'auto in situazioni esasperate, con diverse avvincenti prove di guida.

**Il progetto prevede anche la partecipazione contemporanea di studenti disabili che svolgeranno la propria attività in modo autonomo con il costante supporto di Istruttori specializzati e con auto dotate di allestimenti in grado di supportare il 90% delle patologie.**

**Si è evidenziata, inoltre, l'esigenza di estendere le attività formative ed informative, non solo ai ragazzi, ma anche ai docenti ed alle famiglie e per un maggior coinvolgimento dei soggetti interessati.**

## Obiettivi

- ✓ trasmettere ai giovani (e ai "meno giovani") conducenti le giuste tecniche e impostazioni di guida;
- ✓ formare giovani automobilisti più consapevoli dei limiti dell'auto e dell'illusoria sensazione di "forza" che si può provare al volante;
- ✓ approfondire e analizzare le reazioni dell'auto nelle situazioni di pericolo ed imparare le relative tecniche di controllo.

## Durata degli incontri

- ✓ Un corso dalle 8.30 alle ore 13.00
- ✓ Un corso dalle 14.00 alle ore 18.30

## Partecipanti

Circa 120 partecipanti tra studenti neo patentati, docenti e familiari a giornata divisi in 2 sessioni di corso.

**I PARTECIPANTI DOVRANNO ESIBIRE LA PATENTE DI GUIDA IN ORIGINALE  
IN CASO CONTRARIO NON POTRANNO PARTECIPARE ALLE PROVE PRATICHE.**

## Periodo

**Da martedì 5 maggio a sabato 9 maggio 2009**

## **Esercizi pratici con il costante supporto di piloti/istruttori:**

I corsi saranno tenuti da piloti istruttori professionisti affermati e qualificati che operano con continuità con Guida Sicura Volkswagen.

Collaborano inoltre alla manifestazione:

- 1 responsabile
- 1 coordinatore
- 3 tecnici/meccanici con 2 furgoni officina mobile

## **Vetture**

Le vetture utilizzate per le prove pratiche saranno **top di gamma** Volkswagen in base alla tipologia dei corsi e dei partecipanti:

- Volkswagen Golf R32 3.2 250 CV
- Volkswagen Golf GTI 2.0 200 CV
- Volkswagen Polo 1400

## **Contenuti del progetto**

I circa 120 partecipanti giornalieri verranno divisi in 2 gruppi di 60 allievi ciascuno (Gruppo A e B).

Il Gruppo A svolgerà il programma di attività al mattino e il Gruppo B al pomeriggio.

Il programma sarà articolato in 2 fasi per una durata totale di 4 ore e 30 minuti:

Gruppo A: Fase 1 – Lezione teorica: dalle ore 8.30 alle 9.00  
Fase 2 – Attività dinamica: dalle ore 9.00 alle 13.00

Gruppo B: Fase 1 – Lezione teorica: dalle ore 14.00 alle 14.30  
Fase 2 – Attività dinamica: dalle ore 14.30 alle 18.00

Per l'attività dinamica i Gruppi (A e B) verranno suddivisi in 4 sottogruppi, di 10/12 allievi ciascuno, che svolgeranno la propria attività in modo autonomo ed indipendente l'uno dall'altro.

I sottogruppi lavoreranno contemporaneamente svolgendo la propria attività in rotazione.

Il programma teorico/pratico si articolerà nelle seguenti attività:

- 1 Lezione teorica**
- 2 Attività dinamica**

### **1 Lezione teorica**

Concetti fondamentali della guida e nozioni generali sulla sicurezza in auto con il supporto di proiezione multimediale di slide.

Analisi e spiegazione dei seguenti parametri: posizione di guida, tecniche di sterzata, tecniche e spazi di frenata, direzionalità e deriva, distribuzione dinamica dei pesi, rollio e beccheggio, concetti di aderenza, aquaplaning, traiettorie e punti di corda

### **2 Attività dinamica**

La prima fase consisterà nella spiegazione e dimostrazione degli esercizi da parte degli istruttori.

La seconda fase consisterà nella realizzazione dell'esercizio da parte degli allievi con l'istruttore a fianco.

**Esercizi pratici** (su fondo asciutto e bagnato) :

1. Posizione di guida e tecniche di sterzata
2. Sottosterzo : perdita di aderenza dell'avantreno e relativa correzione
3. Sovrasterzo : perdita di aderenza del posteriore e relativa correzione
4. Frenata con evitamento dell'ostacolo con e senza ABS
5. Slalom veloce: trasferimento dinamico dei carichi

**Svolgimento della manifestazione (giornata tipo)**

**Gruppo A**

Ore 8.00	Arrivo partecipanti in area Fiera di Forlì con mezzi propri
Ore 8.15	Benvenuto e accredito partecipanti
Ore 8.30	Lezione teorica
Ore 9.00	Inizio attività dinamica
Ore 13.00	Fine attività e consegna attestati

**Gruppo B**

Ore 13.30	Arrivo partecipanti in area Fiera di Forlì con mezzi propri
Ore 13.45	Benvenuto e accredito partecipanti
Ore 14.00	Lezione teorica
Ore 14.30	Inizio attività dinamica
Ore 18.00	Fine attività e consegna attestati

Sono previste: l'estensione di polizza per le vetture ufficiali destinate ai corsi, la polizza infortuni conducente, la polizza Kasko e la polizza dell'organizzatore